



Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień Uszkodzenie silnika – winna uszczelka głowicy cylindrów?

Przeciążenie termiczne uszczelki głowicy cylindrów z materiału miękkiego

Opis uszkodzenia:

Przy kanałach wody, uszczelniający materiał miękki mocno napęczniał.



Przyczyna:

Po wymianie uszczelki i montażu silnika, system chłodzenia silnika nie został dostatecznie odpowietrzony. Wskutek tego doszło do przegrzania silnika spowodowanego zbyt wysoką temperaturą środka chłodzącego. Tworząca się para doprowadziła do napęcznienia materiału uszczelki w obszarze kanałów wody. W rezultacie materiał miękki oderwał się od metalowej płyty nośnej uszczelki.

Dalsze możliwe przyczyny:

- Ograniczony obieg płynu chłodzącego w silniku spowodowany uszkodzeniem pompy wody lub termostatu
- Ograniczony przepływ płynu chłodzącego (np.: w chłodnicy), wskutek odkładania się kamienia kotłowego
- Stosowanie dodatków do płynów chłodzących, nie mających dopuszczenia producenta silnika

Środki zaradcze:

Po wymianie uszczelki i montażu silnika, należy bardzo starannie odpowietrzyć system chłodzący silnika.