



Consigli pratici

Rottura del motore – la colpa è della guarnizione testa cilindri?

Sovraccarico termico nella guarnizione testa cilindri metallo-materiale morbido

Radiografia del danno:

La parte elastica libera in corrispondenza dei fori passaggio acqua presenta forti rigonfiamenti.



Causa:

Dopo il montaggio del motore, il circuito di raffreddamento non è stato spurgato correttamente. Il motore si è surriscaldato in seguito all'elevatissima temperatura dell'acqua e l'evaporazione ha portato al rigonfiamento della parte elastica in corrispondenza dei fori del canale di raffreddamento e al suo scollamento dal supporto metallico.

Altre cause possibili:

- Funzionamento limitato del circuito di raffreddamento dovuto alla rottura della pompa dell'acqua o del termostato
- Circolazione insufficiente dell'acqua nel circuito di raffreddamento (per es. nel radiatore) dovuta alla presenza di sedimenti calcarei
- Utilizzo di additivi per liquido di raffreddamento non approvati dal costruttore del motore.

Rimedi:

Dopo il montaggio, effettuare un corretto spurgo del circuito di raffreddamento