



Conseils de votre spécialiste en joints

Domage moteur – le joint de culasse est-il en cause?

Contrainte thermique excessive du joint de culasse en matériau tendre métallisé

Aspect du dommage :

Le matériau tendre du joint mis à nu est fortement gonflé aux passages d'eau.



Cause :

Après le montage du moteur, le système de refroidissement n'a pas été suffisamment purgé d'air. Il s'est produit une surchauffe du moteur due à la température trop élevée du réfrigérant. La formation de vapeur a provoqué le gonflement du matériau tendre du joint dans la zone du conduit d'eau. Le matériau tendre s'est alors détaché de son support métallique.

Autres causes possibles :

- Le fonctionnement du circuit de refroidissement est restreint par la pompe à eau ou le thermostat
- L'écoulement d'eau dans le système de refroidissement (par exemple dans le radiateur) est limité par des dépôts calcaires
- L'incorporation d'un additif dans le liquide de refroidissement n'est pas autorisée par le fabricant du moteur.

Mesure à prendre :

Veillez après le montage à ce qu'il soit soigneusement procédé à une purge d'air du circuit de refroidissement