



Caso práctico

Avería del motor: ¿es la junta de culata la causante?

Sobrecarga térmica de la junta de culata de metal y material blando

Cuadro de daños:

En los pasos de agua, el material blando de la junta al descubierto presenta un fuerte hinchamiento.



Causa:

Después del montaje, el sistema de refrigeración no fue suficientemente purgado. Se ha producido un sobrecalentamiento del motor debido a una temperatura excesiva del refrigerante. La formación de vapor ha provocado el hinchamiento del material blando de la junta en la zona de los canales de agua. Como consecuencia, el material blando de la junta se ha desprendido del soporte metálico.

Otras posibles causas:

- Funcionamiento del circuito de refrigeración limitado debido a la bomba de agua o al termostato
- Caudal de agua en el sistema de refrigeración (p. ej. en el radiador) limitado debido a depósitos de cal
- Uso de un aditivo refrigerante no autorizado por el fabricante del motor.

Medida:

Después del montaje asegurar que se realiza una purga cuidadosa del sistema de refrigeración